

# 21<sup>ème</sup> Rallye du Vallespir (3 – 5 Avril 2009)

Coupe de France des Rallyes 1<sup>ère</sup> Division

ES 1 : Corsavy – Montferrer – Le Tech (15,9 km)

Serge Sastre a bien caché son jeu. Arrivé parmi les derniers aux contrôles techniques ce matin, le perpignanais est le premier leader de ce rallye. Il devance Patrick Rouillard de 1s4 et Bertrand Fassio de 2s4. Les cinq premiers sont groupés en moins de 7s, ce qui laisse présager d'une belle bagarre tout au long du week-end. Richard Genesca (4<sup>ème</sup> à 4s6) a fait une touchette à l'avant gauche sur un talus. Robert Abadie est le premier leader du groupe N, il est parti trop à l'attaque avant d'adopter un style plus « coulé ».

Freins : Bien que l'on trouve les trois des 911 GT3 dans le top 5, leurs trois pilotes se plaignent des freins des Porsche. Serge Sastre les trouve inconstants : « Avec la 911 groupe F, j'avais l'habitude de freiner fort et profiter de l'inertie de poids pour la placer d'un coup de volant ». Bertrand Fassio est le moins insatisfait alors que Romain Dumas voit sa pédale devenir molle après 12 km.

Vieux pneus : Jacques Maraval est parti avec des enveloppes usagées, ce qui explique peut être son modeste 12<sup>ème</sup> temps. David Balihaut envisageait également de changer ses pneumatiques avant.

Abandons : Les premiers abandons sont tombés, David Taine (R5 GT n° 19) a été trahi par son joint de culasse. Alain Dessens (Clio Maxi n° 5) ne rééditera pas sa seconde place de 2007, il n'est pas sorti de la spéciale. Fabrice Louette (Saxo n° 73) a vu son moteur s'arrêter (problème électrique), comme Olivier Peres (306 n° 58 – bobine d'allumage).

Depuis Amélie les Bains  
samedi 4 avril , 15h30  
Anthony Cauchy  
Pour l'écurie Vallespir Sport Auto