

21^{ème} Rallye du Vallespir (3 - 5 Avril 2009)

Coupe de France des Rallyes 1^{ère} Division

ES 2 : Le Pont – La Forge del Mitg (6,7 km)

Et de deux pour Serge Sastre qui mène à l'issue de cette première boucle un trio historique de Porsche 911 GT3. Mais Richard Genesca ne compte pas en rester là, il pointe à 0s1 de Romain Dumas. Le pistard pense que sa monture est réglée un peu trop basse en suspension car elle saute beaucoup. Serge Sastre est satisfait du compromis trouvé sur sa 911 avec ses amortisseurs Proflex : « En vertical, c'est vraiment un autre monde par rapport à la groupe F. Cette auto tient vraiment bien la route. Mais son comportement n'est pas encore assez franc pour moi, parfois elle souvre sans raison particulière, j'aime dominer mon auto ».

Grosse surprise au départ de la spéciale, Patrick Rouillard pointait aux abonnés absents. Le toulousain a rendu son carnet de bord à l'issue de l'ES 1, mais n'a pas souhaité commenter les raisons de son abandon (problème mécanique).

F2000 : Yannick Vivens est déjà dans le fauteuil de leader de la catégorie devant Sébastien Virazel.

Découverte : le catalan Clément Domingo Esglezes découvre sa nouvelle 106 Maxi acquise auprès du normand David Blondel. Ce dernier la confiait parfois à Cédric Robert qui est monté sur le podium du rallye du Pays d'Auge en 2007 avec.

Abandons suite : Bruno Codony (106 XSi n° 86) a rendu son carnet au point stop de Corsavy. Il a fait une touchette à l'avant gauche après le village et le triangle est tordu. Benoît Gourdouze a cassé le moteur de sa 309 dans cette ES 2.

Depuis Amélie les Bains
samedi 4 avril, 17h30
Anthony Cauchy
Pour l'écurie Vallespir Sport Auto