

# 21<sup>ème</sup> Rallye du Vallespir (3 – 5 Avril 2009)

Coupe de France des Rallyes 1<sup>ère</sup> Division

ES 3 : Corsavy – Montferrer – Le Tech 2 (15,9 km)

Serge Sastre signe quasiment le même temps que lors du premier tour mais Richard Genesca améliore de près de 10s et s'empare d'un coup de la seconde place. Le carrossier de Pia a déterré la hache de guerre. Romain Dumas dépasse Bertrand Fassio. Robert Abadie et Yannick Vivens sont solidement installés dans leurs fauteuils de leaders de catégorie.

Bagarre : Christophe Fernandes avouait au premier passage au parc de regroupement reprendre ses marques doucement. Il tient pourtant en respect Jacques Maraval dans la classe A6K. Un peu plus loin pointe le jeune catalan Clément Domingo qui a retrouvé le sourire avec le pilotage d'une traction avant (il avait précédemment une Mitsubishi Evo. 7 ex – Xavi Pons).

Assidu : avec près de 350 épreuves au compteur, Gérard Authebon est un des pilotes les plus expérimentés. Cela ne lui a pas porté chance puisqu'il a renoncé après l'ES 4, en panne de démarreur sur sa 309 GTi 16.

Abandons : Olivier Constanty (Clio RS n° 36) n'est pas rentré à Amélie, car il entendait un bruit inquiétant en provenance de son moteur. Mathieu Dupré (Saxo n° 81) n'a pris le départ de cette ES, il a cassé une durit d'eau et son moteur a chauffé. Christophe Delos (106 n° 93) a cassé son cardan gauche à la sortie de l'épingle de La Forge. Christian Meinhard (Hommell n° 70) a tapé un muret à l'avant gauche.

Tous les résultats peuvent être retrouvés sur le site de l'ASAC Roussillon :  
[www.asac-roussillon.fr](http://www.asac-roussillon.fr)

Depuis Amélie les Bains  
samedi 4 avril , 19h  
Anthony Cauchy  
Pour l'écurie Vallespir Sport Auto