

21^{ème} Rallye du Vallespir (3 – 5 Avril 2009)

Coupe de France des Rallyes 1^{ère} Division

ES 8 : Oms - Céret (9,7 km)

Romain Dumas signe un nouveau meilleur temps, déçu de l'abandon de Sastre : « C'est dommage, j'aurai aimé voir ce que cela donne par rapport à Serge aujourd'hui, avec une meilleure visibilité et des routes plus larges. Le rallye est un monde encore nouveau pour moi, j'ai dû monter ma propre équipe (frères cévenols) en 2007. Depuis cette année Gilles de Turckheim me fait profiter de sa riche expérience de copilote. Hier nous avons modifié les réglages des trains roulants, l'auto saute beaucoup moins. Dans ce domaine mon expérience de pistard est utile ». Richard Genesca est satisfait de sa position qui pourrait le motiver à disputer plus d'épreuves cette année, voir chercher à décrocher son billet pour la finale de la coupe de France à Dunkerque. Robert Abadie se déclare fin prêt pour ses débuts en championnat de France au Lyon Charbonnières.

Crise de confiance : David Balihaut avoue qu'il espérait un meilleur classement (actuellement 6^{ème}), mais il a du mal à retrouver la confiance après sa sortie au rallye Cathare.

Support moteur bis : Laurent Rey a cassé un second support moteur de boîte qui ne tient plus que par deux sangles. Du coup il ménage sa Clio RS et pourrait perdre sa victoire promise en classe N3 au profit de Thierry Buffetaut. Rey a essayé en vain de changer un des supports et a même pointé en retard en sortie de parc d'assistance.

Depuis Amélie les Bains
dimanche 5 avril, 12h30
Anthony Cauchy
Pour l'écurie Vallespir Sport Auto