

# 21<sup>ème</sup> Rallye du Vallespir (3 – 5 Avril 2009)

Coupe de France des Rallyes 1<sup>ère</sup> Division

ES 9 : Palalda – Col de Xatard 2 (18,9 km)

Le trio de tête est figé. Derrière Jacques Maraval confirme sa prise de pouvoir sur Christophe Fernandes (moteur moins puissant de 15 cv). L'imprimeur de St Pons regrette de ne pas avoir choisi sa 206 CC qui dispose d'une mécanique de 306 Maxi (300 cv) avec laquelle il pense qu'il aurait pu viser le podium scratch.

F2000 : Steve Humbert peut être considéré comme la révélation du rallye, il consolide sa position en tête du groupe F2000 qu'il a subtilisé à Sébastien Virazel, ce matin. Ce dernier reste zen, car il attend des jours meilleurs : « Je savais avec ces roues en 17 pouces que l'on perdrait en performance, mais je travaille pour l'avenir et je ne voulais pas louper le Vallespir. Je suis bien moins rapide qu'avec la Clio gr N de l'année dernier ».

Ventilateur : Après l'amortisseur cassé, la panne de direction assistée, c'est le ventilateur de la Clio de Jonathan Dessens qui est HS. Son père a cassé un cardan hier dans l'ES 1. Yannick Vivens avoue être passé à 5s de la mise hors course hier soir, alors qu'il n'a même pas pu changer son alternateur. L'organe souffre moins de jour.

Bon samaritain : A cours de pneumatiques Sébastien Pruja ne peut conserver sa place dans le top 10 que grâce au geste de Jonathan Dessens qui lui a prêté deux enveloppes.

Depuis Amélie les Bains  
dimanche 5 avril, 14h  
Anthony Cauchy  
Pour l'écurie Vallespir Sport Auto